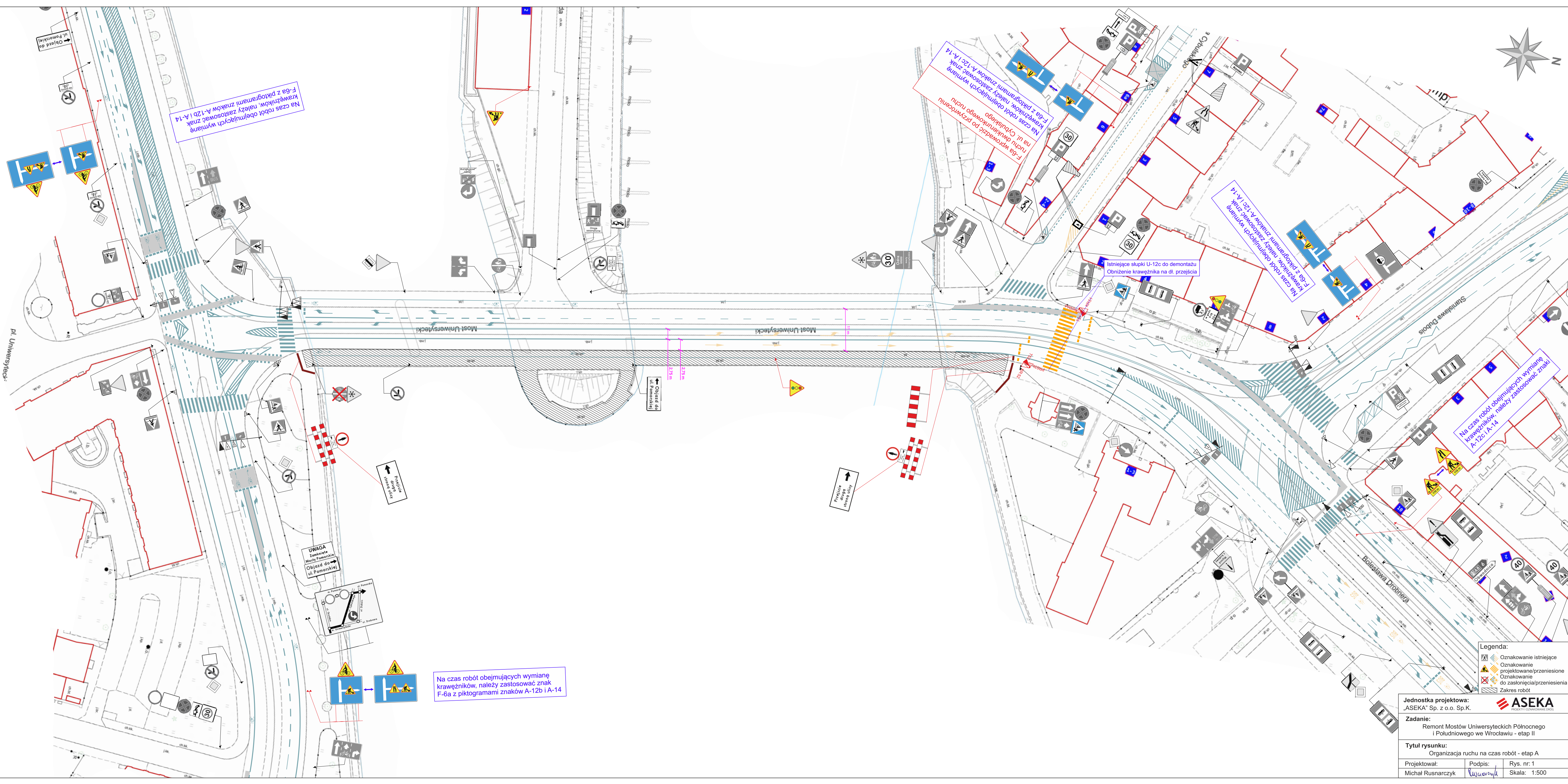
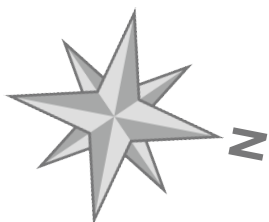




Na czas robót obejmujących wymianę krawężników, należy zastosować znak F-6a z piktogramami znaków A-12b i A-14

F-6a z piktogramami znaków A-12c i A-14
Krawężniki, należy zastosować znak F-6a z piktogramami znaków A-12c i A-14
Na czas robót obejmujących wymianę krawężników, należy zastosować znak F-6a z piktogramami znaków A-12c i A-14

F-6a z piktogramami znaków A-12c i A-14
Krawężniki, należy zastosować znak F-6a z piktogramami znaków A-12c i A-14
Na czas robót obejmujących wymianę krawężników, należy zastosować znak F-6a z piktogramami znaków A-12c i A-14

Na czas robót obejmujących wymianę krawężników, należy zastosować znak F-6a z piktogramami znaków A-12c i A-14

Na czas robót obejmujących wymianę krawężników, należy zastosować znak F-6a z piktogramami znaków A-12b i A-14

UWAGA
Zamknięcie Mostu Uniwersyteckiego
Objazd do ul. Pomorskiej

Legenda:

- Oznakowanie istniejące
- Oznakowanie projektowane/przeniesione
- Oznakowanie do zastąpienia/przeniesienia
- Zakres robót

Jednostka projektowa:
„ASEKA” Sp. z o.o. Sp.K.

Zadanie:
Remont Mostów Uniwersyteckich Północnego i Południowego we Wrocławiu - etap II

Tytuł rysunku:
Organizacja ruchu na czas robót - etap A

Projektował: Michał Rusnarczyk	Podpis: 	Rys. nr: 1 Skala: 1:500
-----------------------------------	-------------	----------------------------